

Miljörapport för verksamhetsåret 2017

(Rapporten utdelas på VSV-koncernens årsstämma 2018-03-10)

Miljöpolicy

Skall arbeta för en långsiktig hållbar utveckling genom att erbjuda uppåträttnings- och transportsystem som medverkar till att minska miljöbelastningen.

Detta innebär att vi skall:

- Ha miljöförbättringar som mål och se dessa som investeringar i en hållbar utveckling.
- Öka kompetensen i miljöfrågor hos delägare och anställda.
- Förbättra utnyttjandet av maskiner och fordon.
- Arbeta för en minskning av föroreningar till luft, mark och vatten.
- Utveckla uppåträttnings-, transport- och logistiksystem.
- Ställa krav på våra leverantörer av produkter och tjänster.
- Uppfylla lagar och andra krav inom miljöområdet.
- Tillsammans med våra kunder finna arbetsmetoder som minskar miljöbelastningen och att övergripande mål kan uppnås.

VSV koncernens miljömål för perioden 2016–2018

1. Skall öka lastkörningsgraden

En ökad lastkörningsgrad (minskad tomkörning) skapar en vinn-vinn situation, en minskad miljöbelastning samt ett bättre ekonomiskt utfall för åkerierna.

2. Skall minska emissionerna.

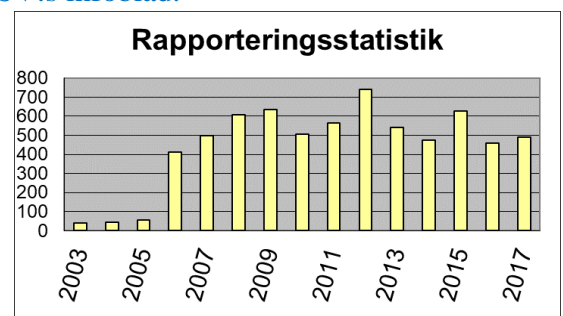
Här har vi riktad in oss på att försöka minska andelen utsläpp av koldioxid från fossila källor. Ökad lastkörningsgrad samt ökad inblandning av HVO, är påverkande faktorer.

Värden för 2017 samlas in via åkeriernas och entreprenörernas miljödeklarationer, samt egna emissionsberäkningar baserat på datafiler från drivmedelsbolagen. **Andelen förnyelsebart drivmedel har ökat från 22 % 2016 till 32 % 2017.**

3. Skall kvalitetssäkra avvikelser-, tillbuds- och förbättringsrapporteringen.

Vi registrerar alla inkomna avvikelserrapporter i en logglista, noterar om rapporten är kommunicerad med tredje part (kund/industri), samt om avvikelserna är släckta. Vi utvärderar varje rapport och noterar eventuella åtgärder, för att försöka förebygga så att liknande händelser inte händer igen. Rapporterade avvikelser redovisas grafiskt i form av staplar, för en mer överskådlig jämförelse. Åkarna och entreprenörerna samt övriga intressenter informeras bl.a. genom VSV:s infoblad.

Årligen görs en analys över samtliga rapporterade avvikelser. Vissa avvikelser kräver en mer detaljerad redovisning som t.ex. markskador, eftersom den är klassad som en betydande miljöaspekt i miljöledningssystemet. Analys görs för att se mönster eller identifiera händelser som ”sticker ut”. Goda exempel lyfts fram, där vi genom vår rapportering/arbete har kunnat påverka och förbättrat förhållanden.



Miljöledningssystemet för PEFC

VSV som företag är PEFC-certifierat och uppfyller kraven för certifiering av skoglig entreprenörsverksamhet. Anslutna skogsentreprenörer är certifierade i externa PEFC-paraplyen. Alla kunder som själva är PEFC-certifierade kräver PEFC-certifierade entreprenörer.

Externrevision-omcertifiering PEFC: Vid RISE:s senaste revision/omcertifiering 2018-02-21/22, granskades tre entreprenörer och deras utförda avverkningsuppdrag, belägna i östra Värmland. Externrevisorn intervjuade affärsområdeschefen Ingvar Bergh och PEFC-ansvarige Claes Axelsson. Ledningssystemet och utfallet kontrollerades. Revisor från RISE var Anders Björklund. Fyra mindre avvikelser noterades: En entreprenör saknade nödlägesdekal, saneringsutrustning medfördes inte i maskinerna, utvärderingen av internrevisionen görs först året efter, RISE certifikatslogga på VSV:s hemsida var inte rätt. Arbetet pågår med att släcka avvikelserna.

Miljöledningssystemet ISO 14001:2015

Externrevision-omcertifiering: Genomfördes av RISE 2018-02-21/22. Revisor Per Lindberg noterade 3 mindre avvikelser för vårt miljöarbete enligt kravstandarden ISO 14001:2015.

Dag 1. Fältrevisionen inriktades på rundvirkesfordon. Två fordon reviderades vid Skoghalls Bruk. Framtidens rundvirkesfordon förevisades utanför VSV:s byggnad. På bilden syns revisorn Per Lindberg och Fredrik chaufför på Lönn & Pettersson Åkeri.



Dag 2. Fokuserade RISE på att granska ledningssystem, intervju nyckelfunktioner: VD, affärsområdeschefer, IT-chefen, flödeskoordinatör för rundvirke, transportledare samt miljösamordnaren. Arbetet pågår med att släcka noterade avvikelser.

Internrevisionen: VSV/Unites egna internrevisorer har tidigare granskat företaget och dess rutiner: Miljöledningssystemen, ett kontor, en terminal, fyra miljödeklarationer, elva entreprenörer och fjorton transportörer. Antalet reviderade objekt är fastlagd i internrevisionsplanen.

Sammanfattning

Ett aktivt miljöarbete är en förutsättning, för att VSV och Unite även fortsättningsvis skall kunna vara en attraktiv leverantör av avverknings- och transporttjänster till våra kunder. Vi ser nu också en tydligare kravställande från våra kunder.

Skogsindustrin har fastställt en **hållbarhetspolicy** samt hållbarhetskriterier för vägtransporter. Vi ser detta som ett positivt agerande, vi ser också att vi i hög grad redan uppfyller kriterierna. Ett aktivt arbete med miljö, arbetsmiljö och trafiksäkerhet borde medföra konkurrensfördelar på marknaden för VSV och Unite.

Kravstandarden för ISO 14001 anger att vi skall följa upp att lagkraven efterlevs, här jobbar vi särskilt med att följa upp **hastigheten på vägarna** och **bruttoviktsbestämmelserna**. När det gäller bruttovikterna kan vi konstatera att vi har kommit långt, för 2017 hamnade vi på ett snittvärde på **63,32 ton** för rundvirkestransporterna. **Gällande hastigheten på vägarna så kan vi bli bättre!**

I företagets ledningssystem samt i transportörs- och entreprenörspärmarna, finns flertalet dokument över identifierade lagar och regler, som vi skall ha koll på i vårt verksamhetsutövande.

De flesta anslutna åkerier och entreprenörer ser miljöarbetet som en viktig del i verksamheten. Den årliga miljödeklarationen är en viktig kunskapskälla för vår miljöuppföljning och vi passar på att uppmana alla att lämna denna utan påstötning, vilket förenklar för alla inblandade.

En annan viktig del är en fungerande avvikelser- och tillbudsrapportering, här märker vi ett ökat kravställe från flera kunder. 225 st avvikelserrapporter (totalt 490) inkom under 2017 via Appen vilket underlättar och förenklar rapporteringen/hantering.

”En händelse som inte har dokumenterats, har aldrig hänt”.

På gång!

Transportörspärmen

Vi arbetar med att avveckla de fysiska pärmarna och istället ersätta dem med digitala. En statisk version ligger nu på portalen. Midpoint vår dataleverantör ska göra det möjligt för oss att uppdatera pärmarna utan deras medverkan.

VSV/Unite-åkerierna bör låta sina anställda få inloggningsmöjligheter till portalen, bl.a. för åtkomst av pärmarna. Vad de i övrigt skall kunna läsa styrs med olika behörighetsnivåer. Vi återkommer med ytterligare info när Midpoint är färdig med sitt arbete.

Hur hittar man transportörspärmen? Se **urklippet från portalen!**

