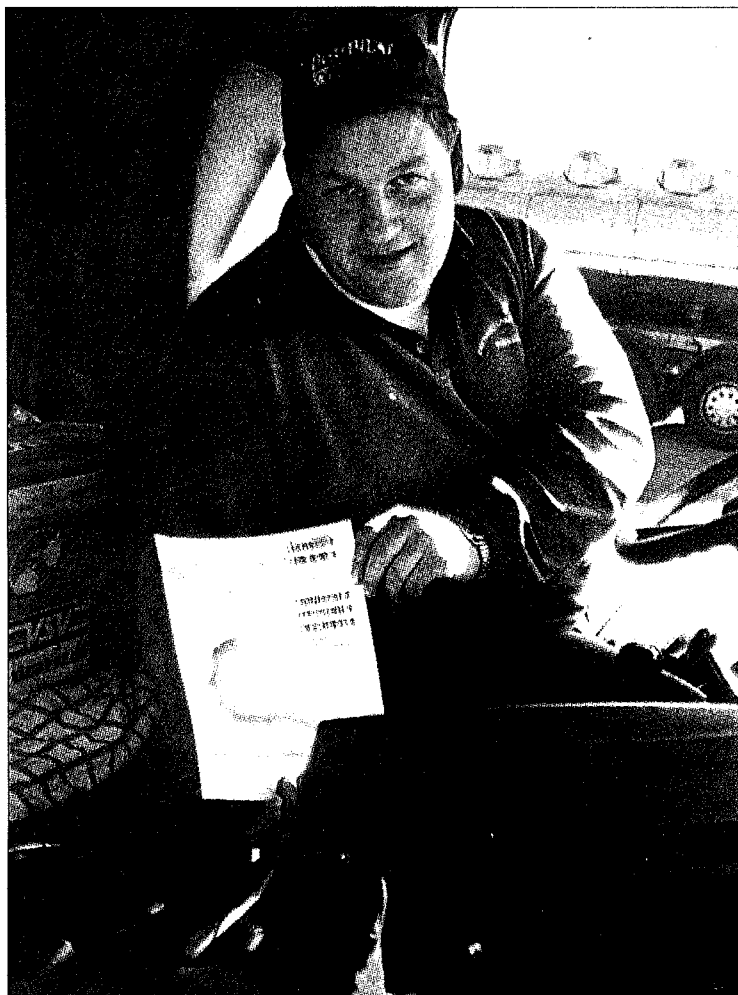


Transportledare Age Pettersson sänder iväg en körorder från sitt kontor i Billingsfors...  
Foto: Conny Hultgren



...som sedan åkaren Björn Karlsson tar emot på sin dator i lastbilen. Vart han än kan befinna sig. Foto: Conny Hultgren

# VSV rullar in i dataåldern

Med GPS-systemet kan transportledarna se vart åkarna befinner sig

**Transportledare Age Pettersson sänder iväg en körorder över det interna nätet till åkaren Björn Karlsson som tar emot beställningen på datorn inne i sin lastbilshytt och låter skrivaren printa ut den. VSV gick för några år sedan in i dataåldern och sedan dess har det fungerat så här. Snabbt och smidigt, men så heter systemet också Tromb.**

Tromb (Transport och mobilbeordning) är troligen ett unikt system som också innefattar andra tekniska hjälpmedel, exempelvis e-post. Genom ett GPS-system kan också transportledarna med hjälp av en karta på dataskärmen se vart varje åkare befinner sig. Detta tillsammans med e-postmöjligheter gör att kommunikationerna ska förbättras.

– Det gäller att hänga med i utvecklingen och vi tror att det här ska fungera bra, säger Age Pettersson, arbetsledare på VSV i Billingsfors.

Även från åkarnas sida ställer man sig positiva till det nya systemet. Även om det också har sina brister.

– Fördelen är ju att man inte längre behöver några pappersfraktsedlar. Meningen är ju att man också ska kunna undvika att använda telefonen. Nackdelen är att det ibland är fel inloggat vart vi ska åka någonstans och det får ju inte hända när man ska ut mitt i natten, menar åkaren Björn Karlsson.

Med hjälp av en larmsändare,

som varje åkare har med sig i lastbilen, räcker det numera också bara med att trycka på en knapp för att få ambulans, brandkår och polis att rycka ut när det händer olyckor efter vägarna.

## Billingsfors knutpunkt

Utvecklingen går sannerligen framåt. Men det vet vi ju redan. Vad som alltså är mindre känt är vad VSVs verksamhet i allmänhet går ut på. Här följer därför en kort förklaring.

VSV står för Västra Svealands Virkesfrakt AB. Företaget bildades 1968 och har sedan dess ökat kraftigt från år till år. Idag har man en omsättning på omkring en halv miljard kronor. Huvudkontoret är beläget i Karlstad och transportföretaget är det största kring Väneren.

Med lokalkontoret utanför Billingsfors som knutpunkt kör ett 30-tal åkare i Dalslands-, Bohusläns- och Årjängsområdet. Verksamheten består av fyra delar: Rundvirkestransporter, Terrängtransporter, Avverkning och Flistransporter.

Några av huvudkunderna är Assi Domän, Moelven, Stora Enso och Sydved.

Under början av året emottog man ett miljöcertifikat från Svenska åkeriförbundet, som grundade sig på förebyggande insatser mot miljöförorenningar och förbättringar av rutinerna inom miljöaspekterna.

## Ökade miljökrav

– Miljön är en viktig del av skogsarbetet. Det är kundens kund som ställer krav på produkten. Kunden frågar efter hur virket avverkas och transporteras och vi måste visa upp hur vi sköter det här med miljöpolitiken. Kraven ökas ständigt. Under de senaste tio åren har det varit kraven på färskhetsvaror som har varit viktigt, säger Age Pettersson.

En annan viktig del för åkerinäringens utveckling är kraven på effektivisering. Detta har bland annat inneburit att man i möjligaste mån försöker köra minimera antalet tommilskörningar som möjligt. Andra miljöförbättringar rör hanteringen av miljöolja, avfallspill och oljerenare.

Men så finns det också saker som man inte tycks kunna göra så mycket åt.

– Vägar och Dalsland hör inte ihop. Vi har här de sämsta vägsträckorna i hela Sverige. Det finns inga pengar, säger dom. Och det är säkert mera lönande att satsa på ett motorvägsbygge i Stockholm i stället för att förbättra vägarna i Rölönda, men fortsätter det så här vet man ju inte hur länge starkt transportintensiv industri kan vara kvar här, säger Age Pettersson.

Conny Hultgren



**Björn Karlsson vid sin lastbil. En av dessa som nu utrustats med Tromb-systemet.**

Foto: Conny Hultgren