



Åkare samlar sin service under ett tak på Växnäs

Nya Åkeriet, ett helägt dotterbolag till Karlstad lastbilscentral, startar under hösten ett storbygge för dryga tre miljoner kronor vid Växnäs-området i Karlstad. I byggnaden skall Sveriges Åkeriägares inköps- och förvaltnings AB, SÅIFA, driva verkstadsrörelse, gummiverkstad, tvätt- och smörjanläggning m.m. Bilreparationsverkstaden skall Nya Åkeriet driva i egen regi alternativt i samarbete med SÅIFA. Kontorsutrymmena kommer att uthyras till Värmländska Åkeriföreningen, VSV-frakt samt SÅIFA revisionsbyrå.

— Nybygget ger bättre service till våra medlemmar, säger disponent Ivan Ohlsson, Karlstad lastbilscentral. Förutom bättre service för däckbyte, tvättning och smörjning kan man peka på de svårigheter åkarna haft vid besök hos åkeriföreningen som har sitt kontor i centrala Karlstad. När bygget står klart kan åkarna med sina lastbilar på ett enkelt och smidigt sätt komma i kontakt med föreningens tjänstemän.

Karlstad lastbilscentral har idag 90 medlemmar som totalt förfogar över 250 lastbilar. Karlstad lastbilscentral är en betydande transportorganisation och har stort förtroende hos sina kunder. Man har visserligen konkurrens från några mindre transportföretag, men lastbilscentralen är ojämförligt störst.

Om alla 250 lastbilarna kör ett lass per dag är kapaciteten 2.500

ton. Om man räknar efter fyra lass klarar lastbilscentralens medlemmar 10.000 ton gods om dagen. Men man kan i dagens läge inte utnyttja den fulla kapaciteten. Vintertid är det besvärligt och under den kommande vintern kommer flera lastbilar att ställas ned. Man räknar med att 25 lastbilar får tas bort. Det är ungefär samma antal som fick ställas ned under föregående vinter.

STOR OMSÄTTNING

Lastbilscentralens omsättning har ökat mycket kraftigt. 1950 omsattes 450.000 kronor och idag är omsättningen 28 miljoner kronor. Fusionen med Edgars åkeri var en positiv satsning som också kan avläsas i fjolårets årsberättelse. Enbart Edgars svarade för en omsättning på omkring tio miljoner kronor.

Nya Åkeriet har redan fått klartecken för storbygget som kommer att starta under senhösten. Innan spaden sätts i jorden återstår en del mindre detaljer som skall lösas.

BARA FÖRDELAR

Åkeriägare Rune Höög är ordförande i Karlstad lastbilscentral och han ser bara fördelar med centraliseringen av verkstadsdelarna och åkeriföreningen till Växnäs.

— Vi har varit missnöjda med de möjligheter till service som erbjudits oss, säger Rune Höög. Beträffande smörjning och tvättning har vi haft mycket små möjligheter att få det ordnat. Man har helt enkelt inte tagit emot oss.

I dagens läge måste åkarna verkligen se över sina kost-

nadskalkyler. Det är inga småpengar en åkare lägger ned på reparationer, bilskatter och drivmedel per år.

— Reparationerna är ofta betungande och kan vi hitta utvägar att minska kostnaderna måste de tas tillvara.

Hulténs Ingenjörbyrå AB i Karlstad har svarat för grundundersökningarna vid byggnadsplatsen samt skissat projektet i stort.

JONNY OHLSSON