

Miljörapport för verksamhetsåret 2016

(Rapporten utdelas på VSV-koncernens årsstämma 2017-03-11)



Miljöpolicy

Skall arbeta för en långsiktig hållbar utveckling genom att erbjuda upparbetnings- och transportsystem som medverkar till att minska miljöbelastningen.

Detta innebär att vi skall:

- Ha miljöförbättringar som mål och se dessa som investeringar i en hållbar utveckling.
- Öka kompetensen i miljöfrågor hos delägare och anställda.
- Förbättra utnyttjandet av maskiner och fordon.
- **Arbeta för en minskning av** föroreningar till luft, mark och vatten.
- Utveckla upparbetnings-, transport- och logistiksystem.
- Ställa krav på våra leverantörer av produkter och tjänster.
- Uppfylla lagar och andra krav inom miljöområdet.
- Tillsammans med våra kunder finna arbetsmetoder som minskar miljöbelastningen och att övergripande mål kan uppnås.

För att tillämpa vår miljöpolicy har övergripande- och detaljerade miljömål formulerats. För perioden 2016-2018 gäller följande:

- **Skall öka lastkörningsgraden**
 - Förbättrat utfall för 3-årsperioden, jämfört med mätetalet.
- **Skall minska emissionerna.**
 - De skadliga utsläppen av CO₂ från fossila källor skall minska med 5 % per år, totalt 15 % under perioden 2016-2018.
- **Skall kvalitetssäkra avvikelse-, tillbuds- och förbättringsrapporteringen.**

Varje affärsområde utformar sedan handlingsprogram så att miljömålen blir en del i den löpande verksamheten.

VSV koncernens miljömål för perioden 2016-2018

1. Skall öka lastkörningsgraden

En ökad lastkörningsgrad (minskad tomkörning) skapar en vinn-vinn situation, en minskad miljöbelastning samt ett bättre ekonomiskt utfall för åkerierna.

2. Skall minska emissionerna.

Här har vi riktad in oss på att försöka minska andelen utsläpp av koldioxid från fossila källor. Ökad lastkörningsgrad samt ökad inblandning av HVO, är påverkande faktorer. Circle K (Statoil), Shell-St1 och Preems drivmedel innehåller allt från 5 % till 56 % förnybar råvara (RME och HVO). Nivån beror främst på vilken depå tankbilen hämtat drivmedlet ifrån.

Antalet tankställen med 100 % HVO ökar, särskilt leverantören Ecobränsle är offensiv och erbjuder ett konkurrenskraftigt pris. Shell-St1 har under 2016 levererat MK1-diesel med 56 % HVO-inblandning över hela vårt verksamhetsområde. Flera stora kunder har framfört krav på att vi skall tanka HVO där vi kommer åt!

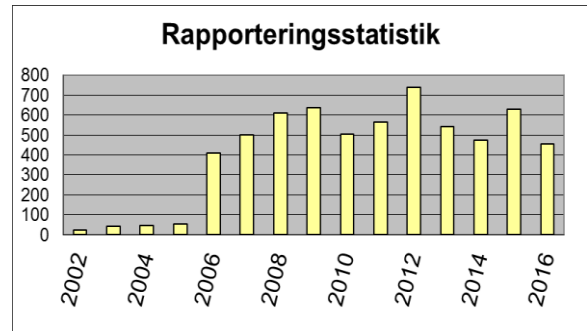
Värden för 2016 samlas in via åkeriernas och entreprenörernas miljödeklarationer, samt egna emissionsberäkningar baserat på datafiler från drivmedelsbolagen. **Andelen förnyelsebart drivmedel har ökat från 16 % 2015 till 22 % 2016.** Arbetet pågår med att hämta övriga nyckeltal från miljödeklarationerna.

Alla nya fordon levereras från fabrik med funktioner för att kunna följa upp dieselförbrukning, emissioner och körsätt. Fordons- och maskinparken har ytterligare förnyats, vilket i de flesta fall är en positiv faktor för att kunna sänka emissionerna.

3. Skall kvalitetssäkra avvikelser-, tillbuds- och förbättringsrapporteringen.

Vi registrerar alla inkomna avvikelserrapporter i en logglista, noterar om rapporten är kommunicerad med tredje part (kund/industri), samt om avvikelsen är släckt. Vi utvärderar varje rapport och noterar eventuella åtgärder, för att försöka förebygga så att liknande händelser inte händer igen. Rapporterade avvikelser redovisas grafiskt i form av staplar, för en mer överskådlig jämförelse. Åkarna och entreprenörerna samt övriga intressenter informeras bl.a. genom VSV:s infoblad.

Årligen görs en analys över samtliga rapporterade avvikelser. Vissa avvikelser kräver en mer detaljerad redovisning som t.ex. markskador, eftersom den är klassad som en betydande miljöaspekt i miljöledningssystemet. Analys görs för att se mönster eller identifiera händelser som ”sticker ut”. Goda exempel lyfts fram, där vi genom vår rapportering/arbete har kunnat påverka och förbättrat förhållanden.



PEFC-certifiering

VSV som företag är PEFC-certifierat och uppfyller kraven för certifiering av skoglig entreprenörsverksamhet. Anslutna skogsentreprenörer är certifierade i externa PEFC-paraply. Alla kunder som själva är PEFC-certifierade kräver PEFC-certifierade entreprenörer.

Externrevision PEFC: Vid SP:s senaste revision 2017-01-18/19, granskades fyra avverkningsuppdrag, belägna i västra Värmland, varav ett uppdrag var en pågående avverkning. Externrevisorn intervjuade affärsområdesansvarige Ingvar Bergh och PEFC-ansvarige Claes Axelsson. Ledningssystemet och utfallet kontrollerades. Revisor från SP var Anders Björklund.

En mindre avvikelse noterades: Kontrollen av entreprenörernas PEFC-bevis görs normalt genom att fråga entreprenören vilket paraply och bevisnummer som företaget har. Kontrollen skall göras mot gruppcertifikatinnehavarens databas, för att säkerställa att entreprenören fortfarande är ansluten. Åtgärder har vidtagits för att släcka avvikelsen, SP har granskat åtgärden och lämnat åtgärdsaccept.

Miljöledningssystemet ISO 14001:2004

Externrevision: Genomfördes av SP 2017-01-18/19. Revisor Per Lindberg noterade inga avvikelser för vårt miljöarbete enligt kravstandard ISO 14001.

Dag 1. SP:s fältrevisionen inriktades på flistransporter. Två Unifordon reviderades vid Hasselfors Sågverk. På bilden syns revisorn Per Lindberg och åkaren Fredrik Wennerlund från Sällvens Entreprenad.

Dag 2. Fokuserade SP på att granska ledningssystem, intervjuar nyckelfunktioner: VD, affärsområdeschef, marknadschef, IT-chef, flödeskoordinatör för rundvirke samt miljösamordnaren.



Ett urklipp från SPs revisionsrapport: Företaget har hållbarhet i fokus och stort engagemang för miljön. När det gäller miljöprestanda har påtagliga förbättringar åstadkommit under året. Förbättringsarbetet drivs i huvudsak inom tre områden: Effektivisering av transportererna med hög kompetens och systematiskt förbättringsarbete; ökad andel förnyelsebart bränsle med ökad tillgänglighet och rätt ”pris”; samt optimering av fordonen.

Internrevisionen: VSV/Unites egna internrevisorer har granskat företaget och dess rutiner, miljöledningssystemen, ett kontor, en terminal, 4 miljödeklarationer, 10 st entreprenörer och 13 transportörer. Antalet reviderade objekt är fastlagda i internrevisionsplanen. Arbetet pågår med att släcka noterade avvikelser.

Sammanfattning

Ett aktivt miljöarbete är en förutsättning, för att VSV och Unite även fortsättningsvis skall kunna vara en attraktiv leverantör av avverknings- och transporttjänster till våra kunder. Vi ser nu också en tydligare kravställande från våra kunder.

Skogsindustrin har fastställt en **hållbarhetspolicy** samt hållbarhetskriterier för vägtransporter. Vi ser detta som ett positivt agerande, vi ser också att vi i hög grad redan uppfyller kriterierna. Ett aktivt arbete med miljö, arbetsmiljö och trafiksäkerhet borde medföra konkurrensfördelar på marknaden för VSV och Unite.

Kravstandarden för ISO 14001 anger att vi skall följa upp att lagkraven efterlevs, här jobbar vi särskilt med att följa upp hastigheten på vägarna och bruttoviktsbestämmelserna. När det gäller bruttovikterna kan vi konstatera att vi har kommit långt, för 2016 hamnade vi på ett snittvärde på **63,06 ton** för rundvirkestransporterna. Gällande hastigheten på vägarna så kan vi bli bättre!

I företagets ledningssystem samt i transportörs- och entreprenörspärmarna, finns flertalet dokument över identifierade lagar och regler, som vi skall ha koll på i vårt verksamhetsutövande.

De flesta anslutna åkerier och entreprenörer ser miljöarbetet som en viktig del i verksamheten. Den årliga miljödeklarationen är en viktig kunskapskälla för vår miljöuppföljning och vi passar på att uppmana alla att lämna denna utan påstötning, vilket förenklar för alla inblandade.

En annan viktig del är en fungerande avvikelse- och tillbudsrapportering, här märker vi ett ökat kravställande från flera kunder. 146 st avvikelserapporter inkom via APPen vilket underlättar och förenklar rapporteringen. ”*En händelse som inte har dokumenterats, har aldrig hänt*”.

Noteringar/förklaringar:

ISO 14001. VSV och Unite har ett miljöledningssystem som uppfyller kraven enligt ISO 14001:2004, En ny kravstandard har fastställts ISO 14001:2015, arbete pågår inom VSV och Unite för att anpassa miljöledningssystemet efter den nya standarden.

HVO. Förnyelsebar inblandning i dieseln, kan även tankas 100 % HVO på vissa platser

PEFC. VSV uppfyller kraven för certifiering som avverkningsentreprenör

SP (Sveriges Tekniska Forskningsinstitut). Certifieringsorgan för VSVs miljöarbete, under 2017 byter SP namn till **RISE -Research Institutes of Sweden**.

SHI. VSV och Unite är anslutna sig till Svenskt Hastighetsindex, detta för att få en bättre systematik i hastighetsmätningarna, samt att kunna täcka ett större geografiskt område.

QIII. VSV är medlem i QIII. Föreningen har som mål att öka kvaliteten och kravställandet vid upphandlingar av tunga vägtransporter.